**PŘÍLOHA Č. 4 - TECHNICKÉ ZADÁNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ**

1. **Investiční akce:**

A1732 – Průraz mezi budovami B a D 3. patro

1. **Název projektové dokumentace**

ČRo Praha – propojení místností D 306 a B 4029

1. **Řešená nemovitost:**

Budova B:

Pozemek s parcelním číslem 484 o výměře 1342 m2, zastavěná plocha a nádvoří, jehož součástí je stavba s číslem popisným 385, to vše v katastrálním území Vinohrady, obec Praha, zapsáno jako vlastnictví objednatele na LV. č 2093 u katastrálního úřadu pro Hlavní město Prahu, katastrální pracoviště Praha (dále také jen „nemovitost“ či „objekt“).

Budova D:

Pozemek s parcelním číslem 486/1 o výměře 879 m2, zastavěná plocha a nádvoří, jehož součástí je stavba s číslem popisným 499, to vše v katastrálním území Vinohrady, obec Praha, zapsáno jako vlastnictví objednatele na LV. č 2093 u katastrálního úřadu pro Hlavní město Prahu, katastrální pracoviště Praha (dále také jen „nemovitost“ či „objekt“).

1. **Záměr stavebníka**

Zajištění plynulého průchodu mezi budovou B (Římská 13) a budovou D (Římská 15) propojením chodeb na úrovni 3. patra.

1. **Podklady pro provedení stavebních prací:**
2. Dokumentace pro provedení stavby zpracovaná Ing. arch. Milošem Klementem Nejedlého 381/9, 638 00 Brno – Lesná v červenci 2017 pod zakázkovým číslem 7/2017.
3. Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy, č.j. HSAA- 8821-3/2017 ze dne 7.8.2017.
4. Souhlas Hygienické stanice hlavního města Prahy, č.j. HSHMP 34860/2017 ze dne 7.8.2017.
5. Textové doplnění poptávaných stavebních prací
6. Doprava suti a materiálu
   * dopravní trasou je možné dopravovat břemena nebo nádoby se sutí, jejichž hmotnost nepřesahuje 125 kg;
   * dopravní trasa začíná na hospodářském dvoře, do kterého se zajíždí z ulice Balbínova. Vjezd na hospodářský dvůr má omezenou šířku průjezdu a projet tam mohou pouze vozy typu Tranzit a Avia nebo jiné vozidla, jejichž šířka a hmotnost jsou stejné nebo menší, než u uvedených typů vozidel;
   * na hospodářský dvůr navazuje nákladní výtah, jehož nosnost odpovídá dopravě břemen o hmotnosti max. 125 kg;
   * ve třetím podlaží probíhá dopravní trasa chodbou a to z části po dlažbě a z části po zdvojené podlaze. Limitem nosnosti této trasy je opět břemeno o hmotnosti max. 125 kg.
7. Pomocné a přidružené práce
   * zřízení a odstranění případných pomocných lešení
   * pečlivé zakrývání ostatních prvků a konstrukcí v dotčených prostorách vč. dodávky zakrývacího materiálu
   * průběžný úklid pracoviště (min. 1x za směnu)
   * průběžný úklid transportních cest (min. 2x za směnu)
   * vnitrostaveništní doprava suti (z prostoru rekonstruovaného vysílacího komplexu na dvorek budovy ČRo)
   * odvoz a likvidace suti
   * pronájem kontejneru na suť
   * doprava materiálu do areálu ČRo
   * vnitrostaveništní doprava materiálu
8. **Specifika provádění stavebních prací v prostoru vysílacího a výrobního komplexu ČRo Plus:**
9. Rekonstrukce probíhá v prostoru, který je obklopen rozhlasovými studii s trvalým vysíláním stanic Českého rozhlasu.
10. S ohledem na výše uvedené budou stavební práce probíhat výhradně v nočních hodinách mezi 22.00 – 5.00 hod. s tím, že hlučné práce (řezání betonu, vrtání do betonu apod.) budou probíhat v čase mezi (2.00 – 5.00 hod.). Přesný termín a čas jejich provádění musí být v týdenním předstihu schválen odpovědným pracovníkem Českého rozhlasu.
11. Práce úklidové a kompletační mohou po předchozí dohodě probíhat mimo výše uvedené noční hodiny za předpokladu, že nebudou narušovat vysílání a výrobu pořadů Českého rozhlasu nebo přípravu pracovníků Českého rozhlasu na vysílání a výrobu pořadů.
12. Všechny rozměry stávajících konstrukcí a prvků jsou pouze orientační a je třeba je na místě zaměřit a ověřeným rozměrů přizpůsobit úpravu stávajících i výrobu nových prvků a konstrukcí, které jsou součástí předmětu díla.